



Revize	datum	Popis změny	Vypracoval	Kontroloval
01				
02				
03				

Investor	Město Brumov - Bylnice H. Synkové 942 763 31 Brumov - Bylnice
----------	------------------------------------------------------------------------------

Koordinace stavby a profesí	Ing. M. Daněk	±0,000 = 323,460 m n.m. Bpv (podlaha 1. NP stávající MŠ)
Koordinace stavby a technologie		
Statik	Ing. P. Gajdošík	

Hlavní projektant	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval	
Oprávněná osoba kooperanta:				číslo zakázky:

Hlavní projektant	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval	 s. projekt plus a.s. projektová a inženýrská činnost tr. T. Bati 508 762 73 Zlín tel.: 577 594 111, fax: 577 212 055 e-mail: atelier@s-projekt.cz	
Ing. arch. M. Chmelařová	Ing. J. Pernica	Ing. J. Pernica	Ing. R. Gregar		
stavba:				číslo zakázky:	20-4621-577
BRUMOV - BYLNICE DOSTAVBA MŠ DRUŽBA objekt: IO 01 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, IO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, IO 04 VEGETAČNÍ ÚPRAVY profese: D.1.1 Dokumentace inženýrských objektů obsah: Technická zpráva				stupeň	DPS (DVZ)
				datum vydání:	12/2020
				měřítko:	formát: 10 A4
				datum revize:	výtisk číslo:
název.dig.souboru:	číslo přílohy:			číslo revize:	
IO014_tezp_0.doc	IO 014	D.1.1	02	00	

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize 00	List číslo: 2/10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IO 01 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ **IO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY** **IO 04 VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

1. Úvod - všeobecně

V rámci této dokumentace je zpracována společná dokumentace pro provádění stavby DPS (dokumentace pro výběr zhotovitele DVZ).

2 Popis stávajícího stavu a návrh řešení

Stávající stav:

Příjezd k hospodářskému vstupu do stávající budovy MŠ je po obslužné komunikaci mezi bytovým domem č.p. 1196 a budovou MŠ. Tato komunikace je šířky 4,2 m a je ukončena slepě obratištěm.

Navrhované řešení:

Příjezdová komunikace bude rozšířena na 6 m. Od stávajícího chodníku podél ulice Družba bude podél nového parkoviště až k novému vstupu do budovy vybudován přístupový chodník šířky 2 m. Na komunikaci bude napojeno parkoviště pro 3 osobní automobily s kolmým stáním, z nichž 1 stání je šířky 3,5 m pro vozidlo invalidních osob. Napojení tohoto invalidního stání na chodník je přes sníženou obrubu v. 20 mm. Před vstupem do budovy je za oplocením navržena rozptylová plocha. Obratiště je zkráceno po nový přístupový chodník.

Od nového vstupu do přístavby MŠ je navržen podél východní fasády chodník na zahradu MŠ.


3. Použité podklady

1.1 Geologické poměry

Inženýrsko-geologický průzkum staveniště provedla firma GEO-RADONTEST s.r.o. Zlín v říjnu 2020.

Staveniště přístavby mateřské školy se nachází při okraji údolního dna Brumovky, cca 1200 m jižně od soutoku s Nedašovkou, pod úpatní částí levého údolního svahu. Strukturně geologický základ reliéfu zájmového území tvoří paleogenní vápnité jílovce s glaukonitickými pískovci bystrických vrstev zlínského souvrství magurské skupiny příkrovů. V povrchové zóně o mocnosti kolem 1 m jsou jílovce zvětralé, tř. R6, hlouběji se vyskytují tvrdé flyšové sedimenty tř. R5 až R5.

Bazální souvrství fluvialních sedimentů údolního dna tvoří štěrky s nedokonale opracovanými úlomky pískovce velikosti 10 až 20 cm, zahliněné, řazené do tř. G3 G-

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize: 00	List číslo: 3/10

F až G2 GP, v povrchové zóně mocnosti do 1 m při vyšším podílu jílovitohlinité frakce tř. G5 GC.

Svrchní souvrství kvartérního pokryvu údolního dna má charakter tuhých, při nižším stupni nasycení tuhých až pevných jílovitých hlín, převážně středně plastických, při bázi, od hloubky cca 3 m pod terénem s příměsí štěrku. Celková mocnost fluviálních jílovitohlinitých sedimentů dosahuje v zájmovém prostoru údolního dna mocnosti kolem 3,5m. Celková mocnost kvartérních sedimentů dosahuje v zájmovém údolního dna kolem 8 až 10 m.

Fluviální jílovité hlíny představují velmi slabě propustné prostředí s koeficientem filtrace $k_f < 1 \cdot 10^{-7}$ m/s. Podzemní voda, za nižších vodních stavů s volnou hladinou podzemní vody je vázaná ba dosti silně propustné fluviální štěrkovité sedimenty s koeficientem filtrace $k_f = 1 \cdot 10^{-4}$ m/s a rozpukané hlubší polohy podloží flyšových sedimentů s koeficientem filtrace $k_f = 1 \cdot 10^{-6}$ m/s. Průměrná hladina podzemní vody byla provedenými průzkumnými sondami zaznamenána od hloubky 6 m pod terénem, od úrovně 316,90 m n.m.

1.2 Zaměření stávajícího stavu

Situaci stávajícího stavu zpracovali pracovníci geodetické kanceláře H MV geodetická kancelář v září 2020.


Výškový systém Balt p.v. a souřadnicový systém JTSK.

4. Popis inženýrských objektů, technologie provádění

IO 01 Příprava území

V rámci přípravy území budou – podle postupu výstavby – prováděny následující práce:

- vykácena zeleň včetně vytrhání pařezů – vedle východní fasády budovy
- vykáceny křoviny – skupina thují (75 m²)
- provedeno sejmutí drnu – svrchní vrstvy zatravněné zeminy. Zemina bude uložena na skládku zhotovitele, bude zpětně použita pro dosypávky a terénní modelaci v rámci terénních úprav
- rozebrány plochy z betonových dlaždic a ze zámkové dlažby, v plné konstrukční skladbě, předpoklad 10 cm dlažba vč. lože, 10 cm kamenivo drcené, 10 cm kamenivo těžené
- vybourány vozovky a plochy s živičným povrchem (po předchozím zařezání spáry), v plné konstrukční skladbě, předpoklad 20 cm živice, 20 cm kamenivo drcené, 10 cm kamenivo těžené
- na části ploch bude v předstihu odfrézována vrstva živičného krytu v tl. 40 - 50 mm
- odstraněno drátěné oplocení včetně brány
- odstraněno oplocení s podezdívkou a zděnými pilíři, s drátěnou výplní včetně brány
- vybourány plochy dětských hřišť s dlážděným, nebo kamenitým povrchem, včetně vybavení hřišť – průlezky

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize: 00	List číslo: 4/10

- odstraněna dopravní značka

Vybouraný materiál a suť budou odvezeny na skládku (s poplatkem)



betonový přístřešek na popelnice, oplocení s podezdívkou s oc.sloupky resp. zděnými pilířky

IO 02 Komunikace a zpevněné plochy

Konstrukční řešení zpevněných ploch:

Úpravy stávající komunikace

Příjezdová komunikace ke školce bude rozšířena a budou na ni navázána 3 kolmá parkovací stání. Komunikace parkoviště je šířky 6,00 m, navazující parkovací stání délky 5 m, z toho 1 invalidní stání šířky 3,5 m. Vozovka bude provedena s živичným povrchem. Navazující parkovací plochy budou s povrchem ze zámkové dlažby.

Rozšíření příjezdové vozovky k mateřské škole – rozšíření komunikace bude provedeno s živичným povrchem - je navrženo podle TP 170 pro třídu dopravního zatížení D1-N-6 - IV P III v konstrukční skladbě

asfaltový beton obrušný ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací asfaltový PS, A	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton podkladní ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
postřik infiltrační asfaltový PI,A	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem SC C 8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrt' 8-16 ŠD A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	440 mm	


Oprava stávajících živичných krytů na příjezdové komunikaci

V rozsahu zřejmém ze Situace bude provedeno odfrézování stávající obrušné živичné vrstvy a provedena nová obrušná vrstva:

asfaltový beton obrušný ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací asfaltový PS, A	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129

případně doplnění podkladní vrstvy

asfaltový beton podkladní ACP 16+	30 mm	ČSN 73 6121
-----------------------------------	-------	-------------

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize: 00	List číslo: 5/10

postřík spojovací asfaltový PS,A 0,7 kg/m² ČSN 73 6129
frézování vrstvy 40 – 50 mm – v místech poruch 2 vrstvy

V místě odfrézované vrstvy bude provedeno zařezání spáry a odstranění zbytků stávající živičné vrstvy. Po pokládce nové obrusné vrstvy bude spára mezi novou komunikací a stávající prořezána, vyčištěna a provedeno zalití asfaltovou zálivkou

Parkoviště s dlážděným krytem je navrženo podle TP 170 pro třídu dopravního zatížení D1-D-1- VI P III v konstrukční skladbě

betonová zámková dlažba DL I	80 mm	ČSN 73 6131
200/200/80, šedá, se skosenými hranami		
podkladní lože 4-8 L	40 mm	ČSN 73 6131
směs stmelená cementem SC C 8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrt' ŠD B	min.200mm	ČSN 73 6126-1
celkem	440 mm	

Druh barvy dlažby parkoviště vychází z funkce jednotlivých ploch.

Parkovací stání	barva přírodní
Oddělení jednotlivých stání	barva červená

Plocha před vstupem do přístavby MŠ bude dlážděná velkoformátovými betonovými dlaždicemi 500/500 mm.

betonová dlažba (přírodní barva) DL I	80 mm	ČSN 73 6131
500/500/80, bez skosených hran		
podkladní lože 4-8 L	40 mm	ČSN 73 6131
směs stmelená cementem SC C 8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
štěrkodrt' 8-32 ŠD B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	400 mm	

Odvodnění plochy je do terénu.

Ostatní chodníky a plochy – chodník podél parkoviště a chodníky v zahradě MŠ budou provedeny v konstrukční skladbě


betonová dlažba (přírodní barva) DL I	60 mm	ČSN 73 6131
300/300/60, se skosenými hranami		
podkladní lože 4-8 L	40 mm	ČSN 73 6131
štěrkodrt' 8-16 ŠD B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	300 mm	

Opatření podle vyhl. č. 398/2009 Sb:

Pro osoby se zrakovým postižením:

-v místech napojení chodníků na parkoviště a na vozovku budou obrubníky sníženy na 20 mm a proveden varovný pás šířky 40 cm

Varovné pásy š. 40 cm budou provedeny z „bublinkové“ dlažby barva červená.

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize: 00	List číslo: 6/10

Zemní práce - Úprava terénu pod komunikacemi a zpevněnými plochami (HTÚ)

Po odstranění konstrukcí stávajících zpevněných ploch a po sejmutí zeminy (drnu) bude terén výškově upraven do úrovně zemní pláně a stabilizován pomocí vhodného pojiva. Pro dosažení požadované únosnosti zemní pláně se předpokládá zlepšení zeminy v aktivní zóně pod budovou a poježděných zpevněných ploch (podle konkrétní geotechnické situace) pomocí hydraulického pojiva, případně výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za štěrkový materiál, na parametry $E_{def2} \geq \min 45 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$.

Zemní pláň je nezbytné co nejdříve překrýt ochrannou vrstvou štěrkodrtí, aby nedošlo k degradaci jejich parametrů pojezdem stavebních mechanismů.

Pod chodníky bude pláň zhutněna na parametry $E_{def2} \geq \min 30 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$.

Technologii zlepšení aktivní zóny je nezbytné před zahájením prací konzultovat s geotechnikem investora. Konkrétní způsob zlepšení určí geotechnik na základě provedení zkoušek po odkrytí zemní pláně.

Pláň zpevněných ploch a rýha pod obrubníky musí být zbaveny ostrých kamenů apod.

Při deštivém počasí bude nutno sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit. Pro ochranu staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod musí být povrchová voda odvedena.

V rámci provádění prací HTÚ se předpokládají odkopávky cca 800 m³ zeminy, z toho cca 250 m³ pro komunikace a zpevněné plochy. Přebytečný odkopek, nevhodný pro použití do násypu terénních úprav, bude odvezen na řízenou skládku s poplatkem.

Odvodnění ploch, přípojky


Odvodnění zpevněných ploch bude buď na stávající komunikaci – na zpevněnou plochu obratiště, nebo do okolního zatravněného terénu.

Ohraničení vozovek a zpevněných ploch

Vozovka a zpevněné plochy parkoviště budou vymezeny betonovými obrubníky 150/250/1000, osazenými do betonového lože s betonovou boční opěrou. Převýšení u komunikace 100 - 120 mm nad povrch vozovky, u parkoviště 80 mm nad plochu parkovací plochy. V místech se sníženým obrubníkem – v místech napojení chodníků na plochu parkoviště budou osazeny obrubníky nájezdové 150/150/1000, osazené 2 nad vozovku. Pro vyrovnání výškového rozdílu obrub budou použity obrubníky náběhové.

Plochy parkoviště budou ohraničeny betonovými obrubníky 150/250/1000, kladenými nastojato. Převýšení obrubníků je 80 mm.

Chodníky budou ohraničeny betonovými obrubníky 200/80/1000, kladenými nastojato. U chodníků budou obrubníky na jedné straně převýšeny o 60 mm. Všechny obrubníky budou kladeny do betonového lože tl. min. 100 mm z betonu C 16/20 n XF1, vyvýšené obruby budou provedeny se zesílenou boční opěrou. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný.

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize: 00	List číslo: 7/10

Všechny obrubníky budou z betonu min. třídy C 16/20 XF4 a budou splňovat požadavky ČSN EN.

V obloucích budou obruby vyskládány z krátkých obloukových dílů, případně z řezaných částí pro vytvoření plynulého oblouku.

Spáry mezi čely obrubníků musí být široké 3 mm až 10 mm, vyplněny budou cementovou maltou M 25 XF4. Prvních 7 dnů po osazení se provede ošetřování betonů a výplně spár dle ČSN 73 240

Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

Nástřik bude proveden včetně předznačení, barva bílá (TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Parkovací stání na parkovací ploše budou vyznačena zámkovou dlažbou odlišné barvy - červená.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno podle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava s fólií tř. 2, optická účinnost značky RA1. Budou osazeny na ocelových sloupcích ze žárově zinkovaných trubek.

Sloupky budou osazeny do patek, beton patek C 25/30 – XF4.

Navržené dopravní značky:

B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel	1 ks – výměna stávající značky
E 8d	Úsek platnosti (3,5 m)	1 ks
E 8d	Úsek platnosti (7 m)	1 ks
E 13	Mimo dopravní obsluhu	1 ks – záměna za Mimo zásobování
E 13	Vozidla návštěvníků MŠ	1 ks
IP 12	Vyhrazené parkoviště	2 ks


Hřiště

náhradou za zrušenou hrací plochu s průlezkami bude vybudována plocha nová.

IO 04 Vegetační úpravy

Terénní úpravy

Svahování a zelené plochy dotčené stavbou budou upraveny do konečné podoby, opatřeny vrstvou úrodné zeminy a osety vhodnou travní směsí, příp. osázeny okrasnými keři.

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize: 00	List číslo: 8/10

5. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny buď ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, (viz dokladová část), nebo budou stanoveny správcem při vytyčení.

Zemní práce pro stavbu komunikací a zpevněných ploch zahrnují výkopové práce, případnou výměnu podloží, výkop rýh pro drenáže a přípojky vpustí, provedení dosypávek a zásypů.

V případě, že podložní vrstvy budou nesourodé, předpokládá se úprava vrstvy aktivní zóny v tl. 0,15 m doplněním pro zesílení únosnosti vrstvou ŠD s funkcí ochrany pláň, případně jiným vhodným kamenitým materiálem.

Zemní práce (odkopávky) budou provedeny do úrovně zemní pláň. Zemní pláň bude upravena a zhutněna. V celé mocnosti aktivní zóny (v rozsahu komunikací i zpevněných ploch) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS (dle ČSN 73 6133). Požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni je min. $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$, u chodníků je min. $E_{def2} 30 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$.

Na zemní pláň bude před prováděním šterkové podkladní vrstvy položena tkaná geotextilie.

V případě, že by nebylo dosaženo požadovaných parametrů zemní pláň min. $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$, bude nutné provést zlepšení vlastností podloží např. pomocí vhodného hydraulického pojiva (předpokládá se zlepšení vápnem), nebo promísení, případně kompletní výměna nevhodné zeminy za vhodný materiál, a to v celé aktivní zóně zemní pláň, t.j. v tl. až 50 cm. Způsob zlepšení určí geotechnik na základě zkoušek na odkryté zemní pláni

Odvodnění zemní pláň


Zemní pláň pod zpevněnými plochami bude vyspádována do drenáže - trativodu. Šířka rýhy bude 0,50 m, min. hloubka drenážní rýhy je 0,40 m (v případě uplatnění výměny podloží bude dno drenážní rýhy alespoň 0,20 m pod úrovní vyměněného podloží), min. spád dna 0,5%. Rýha bude vystlána separační geotextilií (cca 200 g/m²), přeloženou i přes povrch výplně rýhy. Výplň rýhy bude tvořena drenážní trubkou PVC DN 90. Trubka bude obsypána v tl. 0,10 m materiálem o zrnitosti 8-16. Drenáž bude napojena do drenážní šachty nebo do dešťové vpustí.

6. Křížení s podzemními zařízeními

Upozornění:

Před zahájením výstavby je nutno požádat všechny správce pozemních úložných zařízení o jejich vytyčení. Před zahájením výkopových prací dodavatel vytyčí, popř. ověřovací sondami upřesní polohu podzemních vedení, aby nedošlo během výkopu k jejich poškození a provést o vytyčení zápis do stavebního deníku.

Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení i jiným vnějším účinkům.

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize: 00	List číslo: 9/10

Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být zakreslena do dokumentace skutečného provedení stavby.

Při provádění zemních prací, kde budou dotčeny soukromé pozemky, budou po provedení prací uvedeny do původního stavu. Po dobu stavby bude staveniště řádně zajištěno proti vstupu cizích osob.

Staveništěm procházejí vedení tepelného kanálu, vodovodu a kanalizace. Staveništěm procházejí také kabelová vedení silnoproudých i slaboproudých vedení. Tato vedení musí být před zahájením výstavby vytýčena jejich správci a musí být určeno, jak budou chráněna, aby nedošlo k jejich poškození při výstavbě.

Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně.

O tomto vytýčení i případných požadavcích správců na ochranu je nutno provést záznam do stavebního deníku.

7. Bezpečnost práce, ochrana zdraví a provádění stavby

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb. a č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Z nichž citujeme m.j. přílohu č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

II. příprava před zahájením zemních prací

- na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.

III. zajištění výkopových prací

- výkop v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny

	číslo zakázky: 20-4621-577	stavba: BRUMOV - BYLNICE Dostavba MŠ Družba	Číslo přílohy: IO01-D11-02	
	DSP(DVZ)	objekt: IO 01 Příprava území IO 02 Komunikace a zpevněné plochy IO 04 Vegetační úpravy	Číslo revize 00	List číslo: 10/10

zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu.

- okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,50 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu a jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem.

IV. provádění výkopových prací

- zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - a. vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, budou náležitě zajištěna.
 - b. obnažené potrubí vedení vedené ve stěně výkopu je ihned zajištěno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

V. zajištění stability stěn výkopů

- při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

VI. svahování výkopů

- při práci na svazích se sklonem strmějším než 1:1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.
- fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací
 - a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů.
 - b) Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

8. Závěr

Veškeré práce je nutno provádět pečlivě ve smyslu norem a předpisů o bezpečnosti práce dle časové posloupnosti POV.